

Звіт про повторне відстеження результативності регуляторного акта – розпорядження начальника Полтавської обласної військової адміністрації від 26 лютого 2024 року № 113 „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Полтавській області”

Вид та назва регуляторного акта

Розпорядження начальника Полтавської обласної військової адміністрації від 26 лютого 2024 року № 113 „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Полтавській області”.

Виконавець заходів з відстеження

Управління інфраструктури Полтавської обласної військової адміністрації.

Цілі прийняття акта

Розпорядження начальника Полтавської обласної військової адміністрації від 26 лютого 2024 року № 113 „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Полтавській області” (далі – Розпорядження) підготовлено відповідно до законів України „Про місцеві державні адміністрації”, „Про внутрішній водний транспорт”, „Про правовий режим воєнного стану”, Водного кодексу України, указів Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні”, від 24 лютого 2022 року № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій”, наказу Міністерства інфраструктури України від 07 липня 2022 року № 493 „Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 серпня 2022 року за № 913/38249.

Цілями прийняття Розпорядження є:

реалізація положення пункту 7 статті 5 та пункту 3 статті 34 Закону України „Про внутрішній водний транспорт”;

упорядкування процедури використання засобів для розваг на воді та процедури прийняття рішення про відведення таких місць (зон);

сприяння забезпеченню безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.

Строк виконання заходів з відстеження

Січень 2026 року.

Тип відстеження

Повторне відстеження.

Методи одержання результатів відстеження

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом збору пропозицій і зауважень суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність у сфері внутрішнього водного транспорту на території Полтавської області, узагальнення та аналізу законодавчої нормативно-правової бази у сфері відкриття, огляду та безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, аналізу статистичних даних та інформації, наданої територіальним підрозділом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, органів що здійснюють реалізацію державної політики у сфері охорони та безпеки на водних об'єктах.

Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Основними показниками результативності дії регуляторного акта є забезпечення безпеки судноплавства, запобігання загрозам життю та здоров'ю людей на водних об'єктах Полтавської області.

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

2. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, становить 34 суб'єктів господарювання.

3. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, на виконання вимог акта.

Максимальні загальні витрати, які виникли у 34 суб'єктів господарювання становить 6528,00 грн., у 1 суб'єкта господарювання – 192,00 грн.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – високий. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Полтавської обласної військової адміністрації.

5. Кількість встановлених фактів порушення вимог безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами – 412 у 2024 році, 290 у 2025 році (згідно даних Сектору поліцейської діяльності на воді ГУНП у Полтавській області).

6. Кількість відведених місць (зон) для розваг на воді у відповідності з Правилами плавання – в умовах воєнного стану та значного обмеження судноплавства військовим командуванням, протягом досліджуваного періоду звернень щодо відведення місць для проведення розваг на воді до Полтавської обласної військової адміністрації не надходило.

7. Кількість звернень/скарг від громадян та суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта – не надходило.

8. Кількість зареєстрованих баз для стоянки малих суден – в умовах воєнного стану та значного обмеження судноплавства військовим командуванням, протягом досліджуваного періоду звернень щодо реєстрації баз

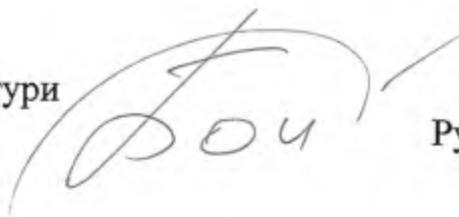
для стоянки малих суден до Полтавської обласної військової адміністрації не надходило.

Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Результатом впровадження розпорядження начальника Полтавської обласної військової адміністрації від 26 лютого 2024 року № 113 „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Полтавській області” є забезпечення реалізації повноважень Полтавської обласної військової адміністрації щодо встановлення вимог до використання на водних об’єктах Полтавської області малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді.

За результатами повторного відстеження результативності регуляторного акта – розпорядження начальника Полтавської обласної військової адміністрації від 26 лютого 2024 року № 113 „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Полтавській області”, можна зробити висновки, що регуляторний акт відповідає вимогам чинного законодавства України, не потребує внесення змін та продовжує дію.

Тимчасово виконувач обов’язків
начальника Управління інфраструктури
обласної військової адміністрації



Руслан БОНДАР