

Про внесення змін до обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2021 – 2024 роки

Керуючись пунктом 16 частини 1 статті 43, пункту 1 частини 1 статті 44 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи розпорядження Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 р. № 1360-р «Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року», з метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в області,

ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

1.Внести зміни до обласної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2021-2024 роки, затвердженої рішенням пленарного засідання другої сесії восьмого скликання від 29 грудня 2020 року №34 (далі – Програма), виклавши додатки 1,2,3 програми в новій реакції, що додаються на 8 аркушах .

2.Затвердити Порядок використання коштів обласного бюджету на придбання у 2021 році комбінованих дорожніх машин на умовах співфінансування.

3.Організацію виконання цього рішення покласти на Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації, контроль за його виконанням – на постійні комісії обласної ради: з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження, будівництва, транспорту та зв'язку; з питань бюджету та управління майном.

**ГОЛОВА
ОБЛАСНОЇ РАДИ**

О. БЛЕНЬКИЙ

Зміст

1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма	ст. 3
2. Мета Програми	ст. 6
3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми	ст. 6
4. Основні напрямки реалізації Програми	ст. 8
5. Очікувані показники успішності Програми	ст. 9
6. Координація та контроль за ходом виконання Програми	ст. 9
Додаток 1. Паспорт Програми	ст. 11
Додаток 2. Напрями діяльності та заходи Програми	ст. 13
Додаток 3. Бюджет Програми	ст. 18
Додаток 4. Показники успішності Програми	ст. 19

1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.

За останні роки в області спостерігається тенденція до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП). Рівень смертності та травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод є достатньо високим, а рівень організації безпеки дорожнього руху залишається вкрай низьким, про що у своїх звітах неодноразово наголошували експерти ВООЗ, Світового банку та інших міжнародних інституцій.

За 2019 рік в Україні зареєстровано 160675 дорожньо-транспортних пригод, із них 26052 – із загиблими та/або травмованими особами (загинуло 3454 особи і травмувалося 32736 осіб). Понад 33 % загиблих та/або травмованих у дорожньо-транспортних пригодах є пішоходами (1261 особа загинула і 8005 осіб травмовані). На дорогах України загинуло 164 дитини та травмовано 4435 дітей віком до 18 років

Так, за 2017 – 2019 роки на автомобільних дорогах загального користування області було скоєно 11430 ДТП, в тому числі з постраждалими 2823 особи, в яких загинуло 380 осіб та 3660 осіб травмовано.

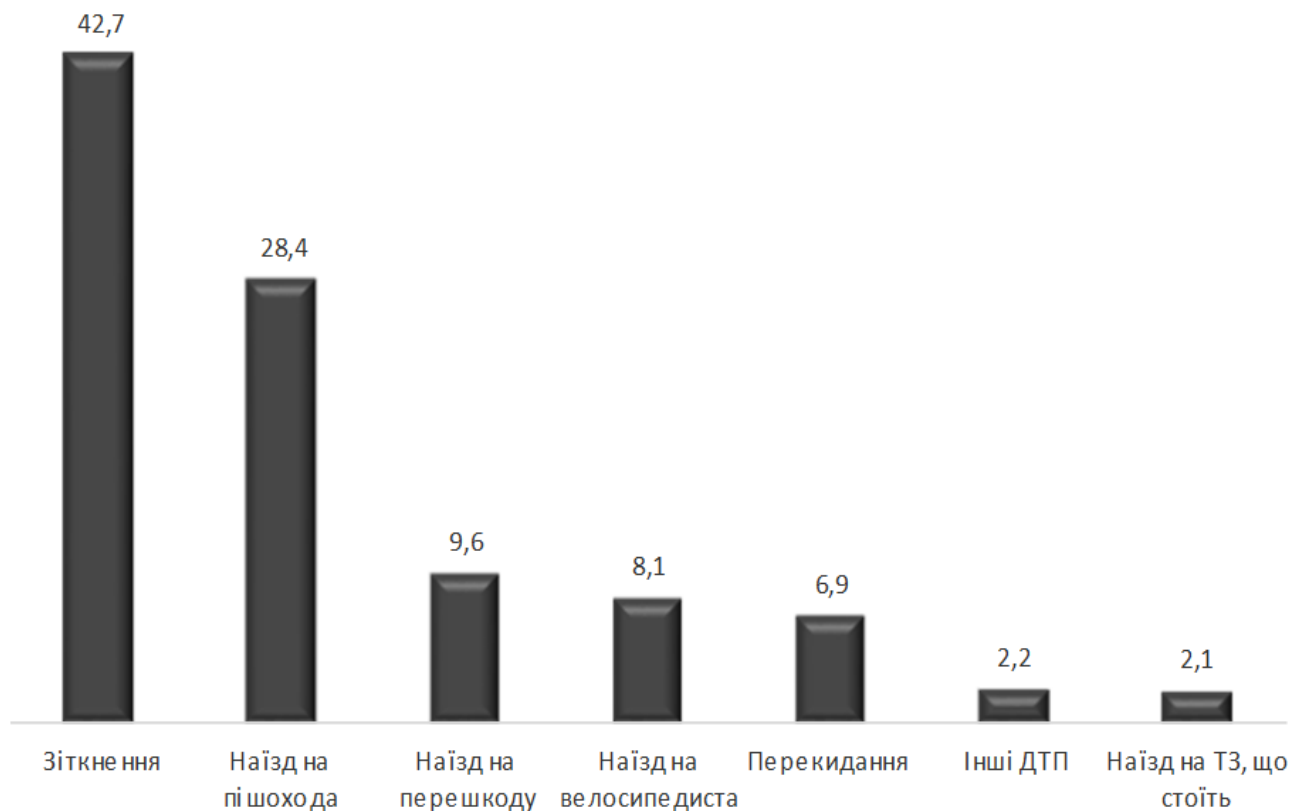
Річний рівень смертності на дорогах Полтавської області складає 88,7 осіб на 1 млн. населення, в той час, як середній показник по Україні складає 82,4, а середній показний по Європі складає 59.

Разом з тим, середній показник за 2017 – 2019 роки кількості ДТП на 1 км автомобільних доріг Полтавської області становить 0,72, а середній показник по Україні складає 1,13. В порівнянні з іншими областями Полтавщина входить в десятку найбільш безпечних областей України для учасників дорожнього руху.

Дорожньо-транспортні пригоди за видами, які стались протягом 2017 – 2019 року

ДТП за видами	Кількість	%
Зіткнення	1204	42,7
Перекидання	195	6,9
Наїзд на ТЗ, що стоїть	58	2,1
Наїзд на перешкоду	271	9,6
Наїзд на пішохода	803	28,4
Наїзд на велосипедиста	229	8,1
Інші ДТП	62	2,2
Разом	2822	100

Як показує аналіз дорожньо-транспортних пригод за видами, найбільшу кількість серед усіх ДТП, становили зіткнення і наїзди на пішоходів. Основними їх причинами незмінно залишаються перевищення швидкості, порушення правил маневрування та проїзду пішохідних переходів, недодержання дистанції, керування транспортного засобу у нетверезому стані.



ДТП з постраждалими скоєні учасниками дорожнього руху за 2017 – 2019 рік

Причина	Загинуло		Травмовано	
	кількість	%	кількість	%
ДТП скоєні з вини водіїв	245	84,8	2908	92,0
ДТП скоєні з вини пішоходів	43	14,9	187	5,9
ДТП скоєні з вини дітей	1	0,3	67	2,1
Разом	289	100	3162	100

ДТП з загиблими та травмованими у населених пунктах Полтавської області у 2020 році

Обласний центр		Районний центр		Інші міста		Інші населені пункти	
Кількість, одиниць	Відсоток від всіх ДТП, %	Кількість, одиниць	Відсоток від всіх ДТП, %	Кількість, одиниць	Відсоток від всіх ДТП, %	Кількість, одиниць	Відсоток від всіх ДТП, %
158	42,0	86	22,9	62	16,5	70	18,6

Основні порушення Правил дорожнього руху, які спричинили ДТП за 2018 – 2020 роках*

Причина	Усього	%	Загинуло	%
Перевищення безпечної швидкості	25 284	63,1	4 463	81,6
Порушення правил проїзду пішохідних переходів	4 702	11,7	280	5,2
Порушення правил обгону	849	2,1	164	3,0
Порушення правил проїзду перехресть	6 025	15,0	260	4,8
Порушення правил перевезення пасажирів	279	0,7	18	0,3
Керування транспортними засобами у нетверезому стані	2 955	7,4	281	5,1
Разом	40 094	100	5 466	100

* статистичні показники по Україні загалом

Таким чином, більшість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками виникає через:

- перевищення швидкості водіями;
- порушення правил проїзду пішохідних переходів у значній мірі через необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо);
- порушення правил проїзду перехресть;
- керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння.

Також основними чинниками, які впливають на безпеку дорожнього руху та зростання дорожньо-транспортного травматизму є:

- низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
- низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;
- низький рівень користування ременями безпеки серед користувачів автомобілів;
- низький рівень користування захисними шоломами серед користувачів мотоциклів та мопедів;
- низька помітність пішохідів та велосипедистів у темний час доби;
- керування транспортними засобами або перебування на проїжджій частині у стані сп'яніння;
- недосконалість порядку здійснення контролю за виконанням законодавства в частині дотримання Правил дорожнього руху, особливо щодо осіб, які керують транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння та перевищують швидкість;
- недоступність транспорту та транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю.

Значна кількість ДТП та постраждалих від них впливає на економіку та сферу охорони здоров'я Полтавщини та України в цілому. За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 4,5 млрд. доларів США на рік, що становить приблизно 3,4% валового внутрішнього продукту, включаючи матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть внаслідок ДТП.

Програмний підхід з підвищення рівня безпеки дорожнього руху в області дозволить забезпечити принцип комплексності та системності в розробленні, фінансуванні та реалізації визначених Програмою заходів.

Враховуючи вищезазначене, з метою збереження життя людей та зменшення соціально-економічних втрат України від дорожньо-транспортного травматизму, на основі Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 року № 1360-р, необхідним є затвердження обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2021 – 2024 роки.

Обласна Програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2021 – 2024 роки розглядає безпеку руху як єдину систему, компоненти якої – дорожня інфраструктура, транспортні засоби та учасники дорожнього руху.

2. Мета Програми.

Метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території області, зниження рівня дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків, підвищення свідомості громадян в частині дотримання безпеки дорожнього руху, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху, а також поліпшення координації діяльності територіальних підрозділів центральних органів виконавчої влади, місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування у сфері безпеки дорожнього руху.

3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми.

Стан розвитку автомобільної інфраструктури, як у Європі, так і в Україні, характеризується зростанням чисельності учасників дорожнього руху, швидкісного автомобільного транспорту і, відповідно, збільшенням кількості дорожньо-транспортних пригод. Тому проблема безпеки дорожнього руху була і буде залишатися актуальною.

Характерною ознакою автомобілізації в Україні є невідповідність стану вулично-шляхової мережі кількості транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху, що є однією з головних причин дорожньо-транспортних пригод.

За даними ВООЗ, дорожньо-транспортний травматизм на сьогодні є однією з найактуальніших проблем охорони здоров'я, за рік в світі жертвами дорожньо-транспортних пригод стають 1,2 млн. людей, травмуються до 50 млн. осіб. За прогнозами у 2030 році дорожньо-транспортні пригоди можуть стати однією з основних п'яти причин смертності людей у світі.

У зв'язку із зазначеним, міжнародне співтовариство приділяє значну увагу розробленню та здійсненню стратегічних заходів з безпеки дорожнього руху, спрямованих на запобігання дорожньо-транспортному травматизму.

Основою забезпечення дорожнього руху є дотримання інтересів громадян, суспільства і держави шляхом концентрації зусиль органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, громадськості та науковців.

З огляду на зазначене, першочерговим для вирішення проблеми з рівнем аварійності на дорогах області є проведення заходів щодо зміни ставлення населення до поведінки на дорогах.

Заходи Програми пропонуються зосередити для досягнення визначеної мети, а саме:

- безперервний моніторинг ситуації в області щодо безпеки дорожнього руху, в тому числі, за рахунок соціологічних технологій та забезпечення своєчасного реагування на негативні зміни;

- аналіз причин та умов, що впливають на стан безпеки дорожнього руху, визначення заходів щодо мінімізації відповідних негативних наслідків;

- вивчення міжнародного досвіду забезпечення безпеки дорожнього руху та впровадження його у практичну діяльність національних, у тому числі, правоохоронних органів; удосконалення взаємодії органів державної влади, місцевого самоврядування та правоохоронних органів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху; удосконалення науково-методичного, матеріально-технічного та інформаційного забезпечення діяльності в сфері безпеки дорожнього руху; проведення профілактичної роботи з керівниками транспортних підприємств щодо вжиття заходів з поліпшення якості обслуговування пасажирів, технічного стану транспортних засобів, профілактики аварійності на автомобільному транспорті;

- удосконалення автоматизованої системи управління приміськими та міжміськими автобусними пасажирськими перевезеннями;

- систематичне здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів з метою збереження автомобільних доріг загального користування; забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

- здійснення реконструкції (капітального ремонту) вуличного освітлення населених пунктів, пішохідних переходів, проведення модернізації світлофорних об'єктів;

- попередження та припинення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;

- запровадження системи автоматичного контролю порушень Правил дорожнього руху;

- запровадження заходів з оптимізації надання екстреної медичної допомоги особам, що постраждали внаслідок ДТП.

Реалізація визначених Програмою заходів дасть можливість:

- стабілізувати ситуацію з безпеки дорожнього руху в регіоні шляхом мінімізації основних загроз;

- підвищити рівень безпеки дорожнього руху;

- знизити кількість правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;

- зменшити кількість аварій на автошляхах;
- впровадити передовий міжнародний досвід забезпечення безпеки дорожнього руху у практичну діяльність державних органів;
- удосконалити взаємодію органів державної влади, місцевого самоврядування та правоохоронних органів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху;
- поліпшити якість обслуговування пасажирів, підвищити технічний стан транспортних засобів;
- запровадити автоматизовану систему управління приміськими та міжміськими автобусними пасажирськими перевезеннями;
- оптимізувати габаритно-ваговий контроль транспортних засобів з метою збереження автомобільних доріг загального користування;
- здійснити реконструкцію (капітальний ремонт) вуличного освітлення населених пунктів, пішохідних переходів, провести модернізацію світлофорних об'єктів;
- запровадити дієві заходи щодо попередження та припинення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;
- впровадити систему автоматичного контролю порушень Правил дорожнього руху;
- удосконалити порядок надання екстреної медичної допомоги особам, що постраждали внаслідок ДТП;
- удосконалити науково-методичне, матеріально-технічне та інформаційне забезпечення заходів із безпеки дорожнього руху;
- запровадити системні заходи щодо підвищення правової культури населення, рівня обізнаності щодо дотримання правил дорожнього руху.

4. Основні напрямки реалізації Програми.

Обласну Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2021 – 2024 роки пропонується реалізувати шляхом виконання скоординованих заходів на трьох базових напрямках:

I напрям - пропаганда безпеки дорожнього руху;

II напрям - підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;

III напрям - моніторинг безпеки дорожнього руху.

Перший напрям спрямований на пропаганду безпеки дорожнього руху та передбачає реалізацію наступних заходів:

- виготовлення та розповсюдження інформаційних матеріалів, спрямованих на безпеку дорожнього руху;

- проведення просвітницьких заходів, які спрямовані на удосконалення шляхів збереження життя і здоров'я учасників дорожнього руху та забезпечення безпеки на дорогах області;

- проведення масових заходів, спрямованих на підвищення рівня свідомості громадян щодо безпеки дорожнього руху.

По другому напрямку Програми з метою удосконалення безпеки дорожнього та зниження дорожнього травматизму на ділянках доріг поблизу яких функціонують об'єкти соціальної сфери пропонується впроваджувати заходи зі

встановлення засобів примусового зниження швидкості та встановлення освітлення на пішохідних переходах.

Реалізація заходів Програми по третьому напрямку планується здійснити через:

- розробку єдиної інтерактивної карти місць концентрації дорожньо-транспортних пригод для їх ліквідації, та інформування учасників дорожнього руху;

- впровадження GPS навігації з метою забезпечення якості пасажирських перевезень;

- впровадження засобів автоматичної фіксації правопорушень (фото та відео фіксація);

- розширення мережі систем зважування автомобілів в русі Weight-in-Motion (WiM);

- проведення навчання працівників транспортної сфери з надання домедичної допомоги постраждалим в ДТП;

- реалізацію комплексу превентивних заходів.

Перелік напрямів діяльності та заходів Програми, обсягів і джерел фінансування, строків виконання наведено у додатках 2 та 3.

5. Очікувані показники успішності Програми.

Реалізація заходів Програми дасть змогу:

1. Зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод, кількість загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод, знизити ступінь тяжкості дорожньо-транспортних пригод та їх негативні наслідки.

2. Зменшити рівень дитячого дорожньо-транспортного травматизму.

3. Підвищити рівень дотримання Правил дорожнього руху його учасниками.

4. Підвищити рівень свідомості та відповідальності учасників дорожнього руху.

5. Поліпшити стан вулично-дорожньої мережі та дорожньої інфраструктури;

6. Посилити координацію дій відповідних органів для формування та реалізації політики у сфері безпеки дорожнього руху.

Кількісні показники успішності реалізації Програми наведено у додатку 4.

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми.

Координацію дій та безпосередній контроль за виконанням заходів Програми здійснює Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації.

Виконавці Програми щороку до 10 січня подають Управлінню інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації інформацію про стан реалізації заходів Програми за звітний рік. Управління інфраструктури та цифрової трансформації, у свою чергу, відповідно до вимог розпорядження голови Полтавської облдержадміністрації від 14.07.2016 № 309 «Про порядок розроблення, затвердження регіональних цільових

(комплексних) програм, моніторингу та звітності щодо їх виконання», до 20 січня подає Департаменту економічного розвитку, торгівлі та залучення інвестицій Полтавської обласної державної адміністрації звіт про виконання Програми.

**Тимчасово виконувач обов'язків
начальника Управління
інфраструктури та цифрової
трансформації Полтавської
обласної державної адміністрації**

С. МАРЧИШИНЕЦЬ

Додаток 1
до обласної Програми підвищення
рівня безпеки дорожнього руху на
2021 – 2024 роки

Паспорт
обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
на 2021 – 2024 роки

1	Ініціатор розроблення програми	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації
2	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення проекту програми	Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 р. 1360-р
3	Розробник та співрозробники програми	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації, Управління патрульної поліції в Полтавській області, Головне управління Національної поліції в Полтавській області, Департамент будівництва, містобудування і архітектури Полтавської облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Полтавській області, Слобожанське міжрегіональне управління Укртрансбезпеки у Полтавській області, Департамент освіти і науки Полтавської облдержадміністрації, Департамент охорони здоров'я Полтавської облдержадміністрації, Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю Полтавської облдержадміністрації
4	Відповідальний виконавець програми	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації, Департамент будівництва, містобудування і архітектури Полтавської облдержадміністрації
5	Номер і назва операційної цілі Стратегії розвитку Полтавської області на період до 2027 року, якій відповідає програма	3.2. Інфраструктурний розвиток територій та пріоритетна увага сільській місцевості
6	Термін реалізації програми	2021 – 2024 роки

7	Бюджети з яких залучаються кошти на виконання програми	Обласний, бюджети ТГ, інші джерела фінансування
8	Очікуваний обсяг фінансування програми, всього тис. грн.	28050,0
	у тому числі за рахунок коштів: державного бюджету; обласного бюджету; бюджети територіальних громад інших джерел фінансування	В межах фінансування 15550,0 12500,0 В межах фінансування

**Тимчасово виконувач обов'язків
начальника Управління
інфраструктури та цифрової
трансформації Полтавської
обласної державної адміністрації**

С. МАРЧИШИНЕЦЬ

Додаток 2
до обласної Програми підвищення
рівня безпеки дорожнього руху на
2021 – 2024 роки

Напрями діяльності та заходи
обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2021 – 2024 роки

№ з/п	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн.
Напрямок 1. Пропаганда безпеки дорожнього руху					
1.1	Виготовлення та розповсюдження інформаційних матеріалів, спрямованих на безпеку дорожнього руху	2021– 2024 роки	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації, Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю Полтавської облдержадміністрації, Департамент освіти і науки Полтавської облдержадміністрації, Управління патрульної Поліції у Полтавській області, Головне управління Національної поліції в Полтавській області	Обласний бюджет	2021 р. – 110,0 2022 р. – 200,0 2023 р. – 250,0 2024 р. – 250,0

1.2	Проведення просвітницьких заходів, які спрямовані на удосконалення шляхів збереження життя і здоров'я та забезпечення безпеки дорожнього руху	2021– 2024 роки	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації, Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю Полтавської облдержадміністрації, Департамент охорони здоров'я Полтавської облдержадміністрації, Департамент освіти і науки Полтавської облдержадміністрації, Управління патрульної Поліції у Полтавській області, Головне управління Національної поліції в Полтавській області	Обласний бюджет	2021 р. – 100,0 2022 р. – 150,0 2023 р. – 200,0 2024 р. – 200,0
1.3	Проведення масових заходів, спрямованих на підвищення свідомості громадян щодо дотримання безпеки дорожнього руху з забезпеченням необхідного матеріального ресурсу	2021– 2024 роки	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації, Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю Полтавської облдержадміністрації, Департамент охорони здоров'я Полтавської облдержадміністрації, Департамент освіти і науки Полтавської облдержадміністрації, Управління патрульної Поліції у Полтавській області, Головне управління Національної поліції в Полтавській області	Обласний бюджет	2021 р. – 135,0 2022 р. – 150,0 2023 р. – 200,0 2024 р. – 200,0
РАЗОМ за напрямом 1					2145,0

Напрямок 2. Удосконалення організації дорожнього руху, підвищення рівня експлуатаційних показників на автомобільних дорогах області та вулицях населених пунктів

2.1	Проведення необхідних робіт на дорогах загального користування та вулицях міст у місцях (на ділянках) концентрації ДТП та інших аварійно-небезпечних ділянках спрямованих на зниження рівня аварійності	2021– 2024 роки	Департамент будівництва, містобудування і архітектури Полтавської облдержадміністрації, ДП «Агентство місцевих доріг Полтавської області»,	Обласний бюджет	2021 р. – 525,0
2.2.	Упровадження засобів автоматичної фіксації правопорушень (фото та відео- фіксація) на дорогах загального користування області	2021– 2024 роки	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації, Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської облдержадміністрації, ДП «Агентство місцевих доріг Полтавської області», Служба автомобільних доріг у Полтавській області, Управління патрульної поліції у Полтавській області, Головне управління Національної поліції в Полтавській області	Обласний бюджет	В межах фінансування
2.3.	Розширення мережі систем зважування автомобілів у русі Weight-in-Motion (WiM) на дорогах загального користування області	2021– 2024 роки	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації, Департамент будівництва, містобудування і архітектури та	Обласний бюджет	В межах фінансування

			житлово-комунального господарства Полтавської облдержадміністрації, ДП «Агентство місцевих доріг Полтавської області», Служба автомобільних доріг у Полтавській області, Управління патрульної поліції у Полтавській області, Головне управління Національної поліції в Полтавській області		
2.4.	Придбання комбінованих дорожніх машин згідно Порядку використання коштів обласного бюджету на придбання у 2021 року комбінованих дорожніх машин на умовах співфінансування	2021-2024 роки	Департамент будівництва, містобудування і архітектури Полтавської облдержадміністрації, територіальні громади	Обласний бюджет бюджети територіальних громад	2021 р. – 12 500,0 2021 р. – 12 500,0
РАЗОМ за напрямом 2					25 525,00
Напрямок 3. Моніторинг безпеки дорожнього руху					
3.1	Моніторинг стану безпеки дорожнього руху та перевезення пасажирів транспортом загального користування	2021– 2024 роки	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації	Обласний бюджет	2021 р. – 30,0
3.2	Розробка єдиної інтерактивної карти місць концентрації дорожньо-транспортних пригод для їх	2021– 2024 роки	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації	Обласний, бюджет	В межах фінансування

	ліквідації, та інформування учасників дорожнього руху				
3.3.	Запровадження системи диспетчеризації пасажирського автомобільного транспорту загального користування	2021 – 2024 роки	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської облдержадміністрації	Обласний, бюджет	2021 р. – в межах фінансування 2022 р. – 100,0 2023 р. – 100,0 2024 р. – 150,0
РАЗОМ за напрямом 3					380,0
ВСЬОГО					28050,00

**Тимчасово виконувач обов'язків
начальника Управління
інфраструктури та цифрової
трансформації Полтавської
обласної державної адміністрації**

С. МАРЧИШИНЕЦЬ

Додаток 3
до обласної Програми підвищення рівня
безпеки дорожнього руху на 2021 – 2024
роки

Бюджет
обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
на 2021– 2024 роки

Очікувані джерела фінансування	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	Частка у % від загального обсягу фінансування
Обсяг коштів, усього тис. грн., у тому числі:	25 900,0	600,0	750,0	800,0	100,0
обласний бюджет	13400,0	600,0	750,0	800,0	-
бюджети об'єднаних територіальних громад	12500,0	В межах фінансування			-
інші джерела	-	-	-	-	-

**Тимчасово виконувач обов'язків
начальника Управління
інфраструктури та цифрової
трансформації Полтавської
обласної державної адміністрації**

С. МАРЧИШИНЕЦЬ

Додаток 4
до обласної Програми підвищення рівня
безпеки дорожнього руху на 2021 – 2024
роки

Показники успішності
обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
на 2021 – 2024 роки

Показники успішності проекту	Значення показника станом на початок реалізації програми*	Одиниця виміру	Прогнозовані значення показників успішності станом на завершення бюджетного року			
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік
Забезпечення учнівської молоді світловідбивачами	4000	Одиниць	5000	5000	5000	5000
Кількість ДТП	3301	Одиниць	3301	3280	3270	3260
Кількість ДТП з постраждалими за участі пішоходів	184	Осіб	184	170	160	150
Кількість ДТП з постраждалими скоєні з вини дітей	26	Одиниць	24	20	18	18
Кількості загиблих осіб внаслідок ДТП	111	Осіб	110	105	100	100

*Показник станом на 31.10.2020 року

**Тимчасово виконувач обов'язків
начальника Управління
інфраструктури та цифрової
трансформації Полтавської
обласної державної адміністрації**

С. МАРЧИШИНЕЦЬ