

ПРОГРАМА

**підтримки обласного комунального
підприємства «Аеропорт – Полтава»
на 2014 рік**

та заходи щодо сплати заробітної плати

I. Загальна характеристика програми

«Аеропорт - Полтава» був збудований протягом 50-х – 60-х років ХХ століття. Новий пасажирський термінал був споруджений в 1985р.

«Аеропорт - Полтава» складний майновий комплекс, що розташований на земельній ділянці 214 га, що знаходиться за 7 км на південний схід від м. Полтава, поряд з автотрасою Київ – Харків – Довжанський. Аеропорт має на балансі пасажирський термінал загальною площею близько 5 000 кв.м і проектною пропускною потужністю 400 пасажирів на годину. В аеропорту наявна злітно-посадкова смуга довжиною 2550 м та шириною 42 м, що забезпечує приймання-випуск літаків загальною злітною масою до 61 т включно та обладнана світло-сигнальною системою посадки літаків М2\2. Наявна спеціалізована техніка та обладнання дозволяють в повному обсязі забезпечити обслуговування таких літаків, як АН-12, АН-24, АН-140, ЯК-40, ЯК-42, ТУ-134, Falcon-900, JET-328, GLF-550, CRJ-2, Embraer-145, SAAB-340. Майновий комплекс включає в себе також склад пально-мастильних матеріалів ємністю 2400 куб. м, газопровід з газорозподільним пунктом, напірний каналізаційний колектор з насосною станцією, водопровідну систему холодної води, подвійне підключення до мереж електропостачання з центральним розподільним пунктом, окреме приміщення пожежної охорони та служби авіаційної безпеки.

Аеропорт як система має у своєму складі 2 головні зони: повітряну зону й зону аеровокзалу; для експлуатаційних потреб аеропорту можуть також утворюватися спеціальні зони. Спеціальна зона (або район стоянки та обслуговування повітряних суден) являє собою зону з посиленням режимом безпеки, призначену головним чином для обслуговування повітряних суден. До повітряної зони входить злітно-посадкова смуга. Зона знаходиться під контролем служби управління повітряним рухом, чії функції в Україні виконує ДП «Украерорух».

До аеропорту відносяться також сімейні гуртожитки – 2-х та 3-х поверхові будівлі на 70 сімей, в яких на поточний час проживають 46 сімей або 109 чоловік.

II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма

На сьогодні аеропорт є дієздатним підприємством, яке може забезпечити посадку, зліт та обслуговування повітряних суден. В той же час аеропорт залишається в складному фінансовому стані через відсутність регулярних авіарейсів та дозволу на виконання міжнародних авіарейсів.

Причинами є надзвичайно високі тарифи на авіаквитки та дефіцит коштів на облаштування пункту пропуску через державний кордон. Для подальшого розвитку аеропорту необхідно виконати реконструкцію аеродрому та будівлі аеровокзалу, оновлення парку спецтранспорту.

III. Мета програми

Стабілізація фінансово – економічної діяльності ПOKП «Аеропорт – Полтава» та створення працездатного підприємства з використанням наявного виробничого потенціалу і особового складу. Забезпечення прийому/випуску повітряних суден, в тому числі і повітряних суден, які виконують літерні рейси.

IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми програми

Для розвитку ПOKП «Аеропорт – Полтава» необхідно виконати реконструкцію аеродрому та будівлі аеровокзалу, оновлення парку спецтранспорту.

Враховуючи географічне положення аеропорт має певний потенціал для збільшення авіаційних перевезень пасажирів та вантажів. Зокрема авіарейси до міст Києва, Львова, Донецька, Сімферополя, Москви, Стамбулу та інші. Враховуючи тенденції до покращення соціально-економічного стану у країні, поступово зростає необхідність у громадян, мешканців міста Полтави та інших міст країни у перевезенні авіаційним транспортом, як в межах України, так і за її межі.

Обласна державна адміністрація зверталася до Прем'єр Міністра України з проханням надання дозволу ПOKП «Аеропорт - Полтава» на виконання міжнародних польотів. Уряд дав відповідні доручення Держмитслужбі, Прикордонній службі, Державіаслужбі України, Державній санітарній службі, Держветсанконтролю, Держуправлінню екоресурсів, які виконали перевірку аеропорту. Комісія визнала за

доцільне відкриття на території аеропорту Полтава пункту пропуску через державний кордон для міжнародного повітряного сполучення за умови виконання необхідних робіт. Але через відсутність коштів виконати вказані роботи авіапідприємство самостійно не має можливості.

Виконання вказаних заходів дасть можливість аеропорту отримати статус міжнародного, приймати середньомагістральні повітряні судна світового рівня, якісно забезпечити обслуговування пасажирів, здійснення як внутрішніх так і міжнародних авіаційних перевезень.

Головними напрямками отримання доходів визначаються: відновлення регулярних авіарейсів, в тому числі міжнародних, здача в оренду вільних виробничих приміщень та наземної техніки, надання послуг стороннім організаціям, а також скорочення витрат на утримання усієї інфраструктури аеропорту.

V. Результативні показники

Виконання заходів Програми, зокрема дообладнання системи відеоспостереження аеродрому (перону та частини периметрової огорожі) з можливістю зберігання інформації протягом доби надасть можливість додатково контролювати привокзальну площу. Придбання стаціонарного метало детектора для догляду пасажирів на авіаційну безпеку і тест-об'єкту інтроскопу значно покращить якість догляду пасажирів, багажу та ручної поклажі і забезпечить приведення стану авіаційної безпеки у авіапідприємстві до стандартизованого рівня.

Будівництво підсистеми вогнів візуальної індикації глісади аеродрому «Полтава», придбання матеріалу для швидкісного ремонту бетонних покриттів штучно злітно-посадкової смуги, придбання вогнів захисту злітно-посадкової смуги для дообладнання світлосистеми M2/2 згідно вимог СВ ЦАУ та придбання запасних частин до світлосистеми, виконання денного маркування труби котельні, а також виконання робіт з оновлення маркування осьової лінії, порогів, посадкових магнітних шляхових кутів на штучній злітно-посадковій смугі, осьової лінії руліжної доріжки, осей руління та місць стоянок на пероні значно підвищить рівень безпеки польотів повітряних суден як в денний, так і в нічний час.

Зважаючи на вищевикладене, Програма підтримки обласного комунального підприємства «Аеропорт – Полтава» на 2014 рік, що поєднує заходи спільних дій ПОКП «Аеропорт – Полтава» та органів місцевої виконавчої влади, дозволить забезпечити сертифікаційну спроможність головного аеропорту області та його подальший розвиток.

VI. Перелік штатних посад особового складу аеропорту Полтава

1. Загальне керівництво:

- генеральний директор;
- перший заступник генерального директора;
- заступник генерального директора по авіаційній безпеці;
- заступник генерального директора з технічних питань;
- заступник генерального директора з комерційних питань;
- заступник генерального директора з цивільної оборони;
- начальник служби пошуково-рятувального забезпечення польотів;
- інженер з охорони праці (сумісництво);
- штурман аеропорту (сумісництво);
- інспектор з безпеки польотів;
- завідувач канцелярією;
- юрисконсульт;
- економіст;
- інспектор режимно-секретного органу;
- окремий працівник з питань мобілізаційної роботи;
- орнітолог.

2. Відділ кадрів :

- інспектор відділу кадрів.

3. Бухгалтерія :

- головний бухгалтер;
- бухгалтер;
- бухгалтер;
- касир.

4. Служба організації перевезень :

- начальник служби;
- агент з організації обслуговування авіаперевезень.

5. Служба електросвітло-технічного забезпечення польотів:

- начальник служби;
- технік із світлотехнічного та електротехнічного забезпечення польотів;
- електрик з ремонту та обслуговування електроустановок.

6. Служба спецтранспорту:

- начальник;
- водій автотранспортних засобів;
- слюсар по ремонту автомобілів;
- тракторист.

7. Служба теплотехнічного і санітарно-технічного забезпечення :

- начальник служби;
- слюсар – сантехнік;
- слюсар – сантехнік;
- машиніст насосних установок.

8. Відділ капітального будівництва і експлуатації наземних споруд :

- технік аеродромної служби;
- інженер з нагляду за будівлями і спорудами;
- аеродромний робітник.

9. Відділ паливно-мастильних матеріалів та матеріально-технічного постачання:

- начальник відділу ПММ;
- кладовщик складу МТП;
- технік відділу ПММ.

10. Адміністративно – господарчий відділ :

- начальник відділу;
- прибиральник виробничих приміщень;
- штукатур;
- тесляр;
- двірник;
- слюсар;

- газоелектрозварювальник;
- допоміжний робітник з вивозу нечистот.

11. Команда пожежної охорони :

- начальник команди;
- начальник варти окремого пожежного поста;
- водій пожежного автомобіля;
- водій – інструктор;
- інструктор пожежної команди;
- пожежник;
- сторож.

12. Служба авіаційної безпеки:

- начальник служби;
- інспектор САБ;
- інспектор з якості авіаційної безпеки.

13.Служба контролю доступу :

- черговий по КПП.

14. Підрозділ охорони повітряних суден, об'єктів та матеріальних цінностей:

- начальник варти;
- охоронець по стоянці повітряних суден;
- охоронник складу ПММ.

15. Підрозділ технічного забезпечення:

- інженер підрозділу технічного забезпечення;
- водій САБ.

16. Здоровпункт:

- завідувач здоров пунктом;
- фельдшер.

VII. Головні напрями програми функціонування і розвитку підприємства на 2014 рік

№ п/п	Зміст доходу	Виконавці	Розмір очікуваних доходів тис. грн.	Джерела фінансування
1.	Забезпечення чартерних авіаційних рейсів.	ПОКП „Аеропорт – Полтава”	145,0	ПОКП „Аеропорт – Полтава”
2.	Забезпечення польотів легкомоторної авіації згідно договорів з авіакомпаніями, як сільськогосподарських так і спортивних.	ПОКП „Аеропорт – Полтава”, АК „Бріз”, АК «Марс РК»	90,0	ПОКП „Аеропорт – Полтава”
3.	Співробітництво з наявними орендарями. Продовження роботи з передачі в оренду вільних виробничих приміщень та наземної техніки.	ПОКП „Аеропорт – Полтава”	125,0	ПОКП „Аеропорт – Полтава”
4.	Надання послуг по зберіганню нафтопродуктів	ПОКП „Аеропорт – Полтава”	42,0	ПОКП „Аеропорт – Полтава”
5.	Вирішення комплексу питань по реалізації неліквідного майна	ПОКП „Аеропорт – Полтава” Управління майном обласної ради, Департамент інфраструктури та туризму облдержадміністрації	289,7	ПОКП „Аеропорт – Полтава”
6.	Надання послуг стороннім організаціям	ПОКП „Аеропорт – Полтава”	70,0	ПОКП „Аеропорт – Полтава”
7.	Інші доходи	ПОКП „Аеропорт – Полтава”	250,0	ПОКП „Аеропорт – Полтава”
8.	Отримання доходу за користування гуртожитками	ПОКП „Аеропорт – Полтава”	15,0	ПОКП „Аеропорт – Полтава”
	Всього		1026,7	

VIII. Висновки

Передача аеропорту до комунальної власності на сьогоднішній день є позитивним вирішенням питання фінансового оздоровлення підприємства, так як з'явилась реальна можливість отримання фінансової підтримки аеропортом з обласного бюджету.

Частина проблем аеропорту вирішується завдяки коштам замовника на авіаційні перевезення – це перед усім експлуатаційне утримання основних засобів аеропорту – злітна смуга, аеровокзал, автотракторна техніка. Об'єктивною особливістю режиму роботи аеропорту є сезонність. В зимовий період відсутні чартерні рейси, польоти сільськогосподарської і спортивної авіації.

Керівництвом аеропорту розроблено головні напрями функціонування та розвитку ПOKП «Аеропорт – Полтава» на 2014 рік. Головними напрямими отримання доходів визначаються: забезпечення чартерних авіарейсів та учбово-тренувальних польотів, здача в оренду вільних виробничих приміщень та наземної техніки, надання послуг стороннім організаціям, а також скорочення витрат на утримання усієї інфраструктури аеропорту.

Але цих коштів недостатньо для виплати поточної заробітної плати, забезпечення авіаційної безпеки при обслуговуванні повітряних суден, доведення рівня служби аварійної та пожежної безпеки у відповідність з вимогами авіаційної безпеки та аварійно - рятувальної служби, а також проведення модернізації та ремонту основних фондів і в першу чергу реконструкції аеродрому та аеровокзалу.

Зважаючи на вищевикладене, Програма підтримки обласного комунального підприємства „Аеропорт – Полтава” на 2014 рік, що поєднує заходи спільних дій ПOKП „Аеропорт – Полтава” та органів місцевої виконавчої влади дозволить забезпечити сертифікаційну спроможність головного аеропорту області та його подальший розвиток і в подальшому дасть можливість аеропорту отримати статус міжнародного, приймати середньомагістральні повітряні судна світового рівня та якісно забезпечити обслуговування пасажирів.

ПАСПОРТ

(загальна характеристика обласної галузевої програми)

**Програма підтримки обласного комунального підприємства
«Аеропорт – Полтава» на 2014 рік та заходи щодо сплати
заробітної плати**
(назва програми)

1	Ініціатор розроблення програми	Департамент інфраструктури та туризму Полтавської облдержадміністрації
2	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	
3	Розробник програми	ПОКП «Аеропорт – Полтава»
4	Співрозробники програми	Департамент інфраструктури та туризму Полтавської облдержадміністрації
5	Відповідальний виконавець програми	ПОКП «Аеропорт – Полтава»
6	Учасники програми	Департамент інфраструктури та туризму Полтавської облдержадміністрації
7	Термін реалізації програми	2014 рік
7.1	Етапи виконання програми (для довгострокових програм)	-
8	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)	обласний бюджет
9	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі: (тис. грн.)	3617,72
9.1	коштів місцевого бюджету (тис. грн.), в т.ч. з обласного бюджету	2591,02
9.2	коштів інших джерел (тис. грн.) (власні кошти)	1026,7

Додаток 2

Ресурсне забезпечення обласної галузевої програми

Програма підтримки обласного комунального підприємства
«Аеропорт – Полтава» на 2014 рік та заходи щодо сплати
заробітної плати
 (назва програми)

тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Всього витрати на виконання програми	2014 рік
Державний бюджет	-	-
Місцевий бюджет		
в тому числі:		
обласний бюджет	2591,02	2591,02
районний бюджет		
міський бюджет		
Інші джерела фінансування	1026,7	1026,7

Заходи програми

№ п/п	Напрями робіт та використання коштів	Кількісна оцінка	Обсяг фінансування тис. грн.	Мінімально необхідний обсяг фінансування тис.грн.	Джерела фінансування
1	Виплата заробітної плати та сплата нарахувань		130,0	130,0	власні кошти
2	Сплата кредиторської заборгованості		150,0	150,0	власні кошти
3	Оплата за використані послуги: - електроенергія - водопостачання та водовідведення	136000 кВт., 1290 м³	205,0 180,0 25,0	205,0 180,0 25,0	власні кошти
4	Витрати на господарські потреби	Підтримання господарських потреб	45,0	45,0	власні кошти
5	Витрати на відрядження, навчання, проживання	Згідно авансових звітів	7,0	7,0	власні кошти
6	Сплата податків – всього, в т. ч.: - ПДВ - податок на землю		292,3 47,5 244,8	292,3 47,5 244,8	власні кошти
7	Сертифікація особового складу служб аеропорту	Служби АБ, АС, СП, пожежна служба	20,0	20,0	власні кошти
8	Придбання обладнання для ремонту авто техніки	Поточний ремонт	16,0	16,0	власні кошти
9	Придбання обладнання для цивільної оборони (респіратори „Кедр”), та оновлення інформаційно-методичної документації з ЦО	Респіратори „Кедр” -5 шт.,	1,5	1,5	власні кошти
10	Часткова заміна огорожі на складі паливно-мастильних матеріалів	110м.п.	103,2	103,2	власні кошти
11	Придбання пожежного обладнання	Рукава пожежні на - 51, на 66 - 8 шт., з'єднувачі	21,7	21,7	власні кошти
12	Поточний ремонт службових туалетів на 1-му поверсі	99м², заміна дверей, облицювання керамічною плиткою, заміна сантехніки	35,0	35,0	власні кошти

13	Придбання та встановлення системи метеозабезпечення польотів	1 комплект	2255,6		обласний бюджет
14	Установка вентиляції на каналізаційно-насосній станції	1 комплект	25,0		обласний бюджет
15	Придбання запасних частин, акумуляторних батарей, автомобільних шин для проведення поточного ремонту спеціальної техніки, легкового автомобіля та автобуса	- шини автомобільні, акумулятори, фарба автомобільна, з/ч	80,0		обласний бюджет
16	Капітальний ремонт пожежного автомобіля КАМАЗ 41105	Заміна цистерни - 4000л., заміна лафета та інше спец обладнання	60,0		обласний бюджет
17	Придбання паливо-зправника типу АТЗ-22	1 шт.	2500,0		обласний бюджет
18	Закупівля слюсарного інструменту та обладнання	Свердлильний станок, заточні станки, дрелі, болгарки, набори інструментів	10,0		обласний бюджет
19	Поточний ремонт приміщення пожежного депо та служби авіаційної безпеки	230 м ²	80,0	80,0	обласний бюджет
20	Придбання системи електрообігріву пожежного депо	(електрокотел-1 шт., батареї опалення- 9 шт., труби -98 м.п.)	24,0		обласний бюджет
21	Придбання трансформатора на другу секцію шин на трансформаторній підстанції №1 – 400 кВт	1 шт.	62,0		обласний бюджет
22	Заміна входних дверей на трансформаторних підстанціях, встановлення захистних ґрат на вікна на трансформаторній підстанції № 1.	9 шт.- 22,5 5 шт.- 3,5	26,0		обласний бюджет
23	Поточний ремонт приміщень трансформаторних підстанцій	8 підстанцій - 395 м ²	75,0		обласний бюджет
24	Капітальний ремонт кімнати відпочинку прилітаючих екіпажів повітряних суден в приміщенні аеровокзалу	32,4м ² , заміна вікна, дверей – 4 шт., облаштування душевої кімнати, санвузла	169,0		обласний бюджет

25	Заміна опор та лінії електропередач на складі паливно-мастильних матеріалів	6 опор, 800 м.п. кабеля, 6 прожекторів	40,0		обласний бюджет
26	Поточний ремонт укріплень резервуарів складу паливно-мастильних матеріалів	39 шт.	45,0		обласний бюджет
27	Капітальний ремонт боксів автогосподарства, виробничих приміщень	1350 м ² - приміщення, 1800 м ² тверді покриття	295,0		обласний бюджет
28	Придбання прибиральної машини на базі МТЗ 82 з обладнанням	1 шт.	390,0		обласний бюджет
29	Заміна огорожі із колючого дроту по периметру аеродрому згідно вимог управління авіаційної безпеки Державіаслужби	10230 м.п.	4732,3		обласний бюджет
30	Придбання та монтаж обладнання для освітлення периметру аеропорту	200 опор з прожекторами, кабель - 12000 п. м	2300,0		обласний бюджет
31	Придбання масел і мастил для спецтранспорту	3 бочки	10,0		обласний бюджет
32	Виплата заробітної плати та сплата нарахувань		1828,17	1828,17	обласний бюджет
33	Придбання спецодягу для особового складу	Костюми х/б з кепками – 40 шт., куртки утеплені – 5 шт., шапки – 30 шт., штани утеплені – 40 шт., плащі – 10 шт., ботинки – 5 пар, чоботи – 30 пар., бушлати для постових охоронців – 5 шт.	20,0	20,0	обласний бюджет
34	Придбання дозиметричних радіометрів та обладнання (протигази, костюми Л-1, проти-вірусні засоби) для цивільної оборони	Радіометри – 2 шт., протигази – 5 шт., костюми Л-1 – 3 шт.	32,0		обласний бюджет
35	Поточний ремонт майстерні автогаража (заміна воріт і дверей).	1 ворота, 1 двері	20,0		обласний бюджет
36	Будівництво підсистеми вогнів візуальної індикації глісади аеродрому «Полтава»	1 комплект	124,15	124,15	обласний бюджет

37	Дообладнання щитів-орієнтирів видимості з обох напрямків посадки освітленням, згідно сертифікаційних вимог	Кабель, світильники – 10шт.	225,0		обласний бюджет
38	Придбання автоматизованого дизель- генератора для забезпечення резервного живлення світлосистеми М2/2.	1 шт.	185,0		обласний бюджет
39	Придбання та встановлення приладів метеозабезпечення польотів, що відпрацювали свій ресурс.	«Промінь» – 5 шт. «Нефілометр ВВ-1» – 3 шт., «Бар» –1 шт., «ДВ-1» – 1 шт.	914,0		обласний бюджет
40	Заміна зовнішнього освітлення привокзальної площі та під'їзної дороги до аеровокзалу	Опори – 30 шт., кабель – 1000 м, розподільчі коробки – 30 шт., світильники – 30 шт.	320,0		обласний бюджет
41	Капітальний ремонт штучної злітно-посадкової смуги (участок від РД до добудованої ШЗПС)	42000 м ² Розчистка та герметизація швів, фрезкування плит, вкладання геосітки, нарощення асфальтобетоном.	25800,0		обласний бюджет
42	Поточний ремонт штучної злітно-посадкової смуги (асфальто - бетонне нарощення армо - бетонних плит в районі примикання нової ШЗПС)	2100 м ² Фрезування старого асфальтобетонного покриття, нарощення нового покриття.	282,0		обласний бюджет
43	Капітальний ремонт руліжної доріжки	6840 м ² , Фрезування старого асфальтобетонного покриття, нарощення нового покриття.	982,5		обласний бюджет
44	Дообладнання системи відеоспостереження аеродрому	Камери спостереження – 4 шт., відеореєстратор – 1 шт., монітор – 1 шт., комплектуючі	30,0	30,0	обласний бюджет
45	Придбання стаціонарних вогнегасників для забезпечення пожежної безпеки на стоянках повітряних суден згідно припису інспекції з безпеки польотів – 5 шт.	ОУ - 80 – 2 шт., ВП - 50 – 3 шт.	20,8		обласний бюджет

46	Придбання матеріалу для швидкісного ремонту бетонних покриттів	2 т.	45,8	45,8	обласний бюджет
47	Поточний ремонт штучної злітно-посадкової смуги (залівка мастикою швів)	19750 п.м., розчистка, фрезерування, герметизація, мастика – 23,7т	1862,0		обласний бюджет
48	Придбання детектора наркотичних та вибухових речовин – газоаналізатор Mobil Trace для служби авіаційної безпеки	1 шт.	590,1		обласний бюджет
49	Придбання багажного візка ВА – 240 Т для служби перевезень	1 шт.	86,9		обласний бюджет
50	Придбання тест - об'єкту інтроскопу для служби авіаційної безпеки	1 шт.	29,3	29,3	обласний бюджет
51	Капітальний ремонт підвісної стелі аеровокзалу	Пластик, каркаси – 1600м ² , світильники – 200 шт.	723,0		обласний бюджет
52	Придбання вогнів захисту злітно-посадкової смуги для дообладнання світлосистеми M2/2 згідно вимог СВ ЦАУ	2 комплекта	61,6	61,6	обласний бюджет
53	Придбання запчастин до світлосистеми M2/2	160 шт. галогенні лампи світло системи	28,9	28,9	обласний бюджет
54	Придбання вогнів білих для відновлення вогнів наближення з обох напрямків посадки	34 шт.	131,9		обласний бюджет
55	Придбання аеродромної прибиральної машини	1 шт.	4500,0		обласний бюджет
56	Придбання наземного джерела живлення повітряних суден	1 шт.	2300,00		обласний бюджет
57	Придбання розподільника рідких реагентів	1 шт.	3500,00		обласний бюджет
58	Придбання обладнання каналізаційно-насосної станції	Насоси глибинні – 4 шт., засувки сталеві Ø100мм – 2шт.	10,0		обласний бюджет

59	Придбання медичних носилок (50 шт.) для аварійно-рятувальної команди	50 шт.	157,5	157,5	обласний бюджет
60	Виконання денного маркування труби котельні	1 шт.	27,0	27,0	обласний бюджет
61	Поточний ремонт асфальто-бетонного покриття під'їзних доріг до служби ССТ та команди пожежної охорони	850 м ²	140,0		обласний бюджет
62	Придбання інвентаря для кімнати відпочинку прилітаючих екіпажів повітряних суден	Меблі, телевізор, холодильник, кухонний інвентар	20,0		обласний бюджет
63	Придбання стаціонарного металодетектора для догляду пасажирів на авіаційну безпеку згідно вимог Управління авіаційної безпеки	1 шт.	79,4	79,4	обласний бюджет
64	Виконання робіт з обстеження приаеродромної території аеродрому Полтава в системі координат та висот WGS-84 та визначення хвилі геоїда	Технічний звіт про виконану проектно-вишукувальну роботу – 3 екз.	295,0		обласний бюджет
65	Виконання робіт з оновлення маркування осьової лінії, порогів, посадкових магнітних шляхових кутів на штучній злітно-посадковій смузі, осьової лінії руліжної доріжки, осей руління та місць стоянок на пероні	2096м ²	79,2	79,2	обласний бюджет
	Всього		58630,12 1026,7	2591,02 1026,7	обласний бюджет, власні кошти