

Звіт

16.4.н) щодо покращення пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, обмеження швидкості руху транспортних засобів та розвиток інфраструктури для руху велосипедів (встановлення світлофорів, озвучених для задоволення потреб осіб з порушеннями слуху та оснащених для задоволення потреб осіб з порушеннями зору)

Даний звіт базується на показниках пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, засобів обмеження швидкості та велосмуг у громадах області, зокрема Полтавського, Кременчуцького, Лубенського та Миргородського районів.

В рамках флагманського проєкту Міністерства розвитку громад та територій України «Рух без бар'єрів» визначені населені пункти області на території яких створюються безбар'єрні маршрути – місто Полтава та селище Опішня.

У Полтавській міській територіальній громаді у 2025 році облаштування безбар'єрного маршруту було зосереджено на капітальній реконструкції історичного центру та маршрутів до лікарень.

Облаштовано безбар'єрний маршрут вулицями Соборності, Монастирською та Володимира Козака. Центр міста став доступним для 10% населення з інвалідністю та тисяч ветеранів, що проходять реабілітацію в міських лікарнях.

У Опішнянській сільській територіальній громаді у 2025 році створено безбар'єрний підхід до основних туристичних місць (гончарних музеїв), що дозволило збільшити потік маломобільних туристів.

У 2025 році Кременчуцькою міською територіальною громадою оновлено понад 15 ключових перехресть у житлових масивах. Також встановлено тактильну плитку на всіх основних транспортних вузлах.

Миргородська міська територіальна громада акцентувала увагу на доступності рекреаційних зон. У 2025 році оновлено пішохідну зону біля «Миргородкурорту». Встановлено сучасну навігацію з використанням шрифту Брайля.

Виконавчим комітетом Гадяцької міської ради розроблено проєкт безбар'єрного маршруту Гадяцької міської територіальної громади. У 2025 році виконано ремонт тротуарів від автостанції до центральної лікарні та тротуарних доріжок по пл. Миру (ділянка на перехресті пл. Миру та вул. Лохвицької), пл. Соборній (ділянка поблизу ЗДО «Берізка»), вул. Лохвицькій, вул. Захисників України (ділянка на перехресті з вул. Західна), вул. Гетьманській (ділянка на перехресті з вул. Гадяцького договору), вул. Драгоманова.

У 2025 році у Лубенській міській громаді замінено асфальтне покриття на спеціалізовану плитку на 3-х ключових ділянках. Встановлено звукові сигнали на світлофорах центральних вулиць.

Полтавська міська територіальна громада серед громад області має найбільшу кількість світлофорів (73 одиниці), з яких 26 обладнані аудіосповіщувачами для людей з порушенням зору (35% від загальної кількості).

У Глобинській міській територіальній громаді за період 2025 року реалізований проєкт: «Капітальний ремонт перехрестя вулиць Центральна та Виноградна з влаштування світлофорного об'єкту в місті Глобине Полтавської

області» В проєкті реалізовані елементи доступності маломобільних груп населення, а саме: підходи до наземних пішохідних переходів адаптовані та відповідають вимогам ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення.

В результаті улаштовані пандуси, бортовий камінь встановлений на висоті 1,5-2 см. Встановлені носії інформації для осіб з порушенням зору, які сприймаються шляхом дотику – тактильний наземний показник у виді тактильних плит розміром 300x300x60 мм жовтого кольору. Тактильні смуги влаштовані на тротуарах перед пішохідними переходами.

Виконавчим комітетом Новогалещинської селищної ради, у межах реалізації напряму «Фізична безбар'єрність» у 2025 році з бюджету громади виділено 400,0 тис. грн. Кошти спрямовано на прокладення пішохідного тротуару протяжністю 100 м поблизу ОЗО «Новогалещинський лицей Новогалещинської селищної ради».

Пішохідна інфраструктура	Показник	Полтавський р-н	Кременчуцький р-н	Лубенський р-н	Миргородський р-н	Всього по області
	Загальна протяжність тротуарів, км	352	616	168	383	1519
	З них: облаштовані як безбар'єрні, км	21	4	5	20	50
	Всього пішохідних переходів	241	228	196	158	823
	з них: облаштовані світлофором	76	23	7	28	134
	з них: облаштовані спеціалізованими світлофорами (оснащені аудіосповіщувачами для допомоги людям із порушенням зору)	27	1	0	2	30

Більшість громад мають виділені місця для осіб з інвалідністю в межах паркувальних зон. Зокрема у Кременчуцькій міській територіальній громаді, серед інших громад області, налічується найбільша кількість паркувальних зон – 6350, з яких 796 мають спеціальні місця.

Паркувальні зони	Показник	Полтавський р-н	Кременчуцький р-н	Лубенський р-н	Миргородський р-н	Всього по області
	Загальна кількість паркувальних зон	79	6373	148	166	6766
	з них: мають місце для осіб з інвалідністю	63	813	17	58	951
	з них: облаштовані безбар'єрною інфраструктурою	16	15	0	55	86

У 2025 році встановлювались засоби обмеження швидкості руху, зокрема у: Кобеляцькій громаді встановлено 67 засобів з них 3 у 2025 році; Лохвицькій громаді встановлено 35 засобів обмеження швидкості.

У малих громадах кількість таких засобів мінімальна, що може свідчити про нижчу інтенсивність руху транспорту або недостатню увагу до безпеки в житлових зонах.

Обмеження швидкості руху транспортних засобів	Показник	Полтавський р-н	Кременчуцький р-н	Лубенський р-н	Миргородський р-н	Всього по області
	Кількість засобів з обмеженням швидкості руху	93	232	18	29	372
	з них: встановлено у 2025 році	6	14	0	2	22

Напрямок велосипедної інфраструктури є найменш розвиненим серед усіх проаналізованих:

Миргородська міська територіальна громада є абсолютним лідером із загальною протяжністю велодоріжок у 8,074 км.

У більшості інших громад велоінфраструктура відсутня.

Велосипедна інфраструктура	Показник	Полтавський р-н	Кременчуцький р-н	Лубенський р-н	Миргородський р-н	Всього по області
	Загальна протяжність велодоріжок, км	6	7	2	8	23
	з них: облаштовано у 2025 році, км	0	0	0	0	0

Також за інформацією Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області у II кварталі 2025 року відновлено 7 дорожніх знаків 5.42.1. «Місце для стоянки» з табличками 7.17 «Особи з інвалідністю» на майданчиках відпочинку, що знаходяться вздовж смуги відведення автомобільної дороги загального користування М-03 Київ – Харків – Довжанський.

Вищезазначені дорожні знаки знаходяться:

Лубенський район

М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 135+200 (праворуч);

М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 135+200 (ліворуч);

М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 154+700 (ліворуч);

Миргородський район

М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 291+236 (праворуч);

М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 291+236 (ліворуч);

Полтавський район

М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 317+500 (праворуч);

М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 317+500 (ліворуч).