



ПРОГРАМА
розвитку та підтримки ПOKП «Аеропорт-Полтава»
на 2017-2020 роки



Полтава 2017

Додаток
до рішення _____
сесії обласної ради
сьомого скликання
від _____

ПРОГРАМА
розвитку та підтримки
ПОКП «Аеропорт-Полтава»
на 2017-2020 роки

ПОЛТАВА 2017



Зміст

Вступ	4
1. Діяльність ПОКП «Аеропорт-Полтава» за 2015-2016 роки	5
2. Оцінка перспектив розвитку ПОКП «Аеропорт-Полтава»	7
3. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма	9
4. Мета Програми	9
5. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми	9
6. Очікувані показники успішності Програми	11
7. Координація та контроль за ходом виконання Програми	11
Висновки	12
<i>Додаток 1. Паспорт Програми</i>	13
<i>Додаток 2. Напрями діяльності та заходи Програми</i>	14
<i>Додаток 3. Бюджет Програми</i>	19



Вступ

«Аеропорт-Полтава» був збудований протягом 50-60-х років ХХ століття. Новий пасажирський термінал був споруджений у 1985 році.

«Аеропорт-Полтава» складний майновий комплекс, що розташований на земельній ділянці 214 га, та знаходиться за 7 км на південний захід від м. Полтава, поряд з автотрасою Київ – Харків – Довжанський.

Аеропорт має на балансі пасажирський термінал загальною площею близько 5 тис. кв. м і проектною пропускнуою потужністю 400 пасажирів на годину.

В аеропорту наявна злітно-посадкова смуга довжиною 2550 м та шириною 42 м, що забезпечує приймання-випуск літаків індексу 3 (коду 3С) та більш легких повітряних суден, обладнана світлосигнальною системою посадки літаків M2\2.

Наявна спеціалізована техніка та обладнання дозволяють забезпечити обслуговування таких літаків як: АН-12, АН-24, АН-140, АН-148, ЯК-40, ЯК-42, ТУ-134, Falkon-900, JET-328, GLF-550, CRJ-2, Embraer-145, SAAB-340.

Майновий комплекс включає в себе також склад пально-мастильних матеріалів ємністю 1500 куб. м, газопровід з газорозподільним пунктом, напірний каналізаційний колектор з насосною станцією, водопровідну систему холодної води, подвійне підключення до мереж електропостачання з центральним розподільним пунктом, окреме приміщення пожежної охорони та служби авіаційної безпеки.

Аеропорт як система має у своєму складі 2 головні зони: повітряну зону й зону аеровокзалу; для експлуатаційних потреб аеропорту можуть також утворюватися спеціальні зони. Спеціальна зона (або район стоянки та обслуговування повітряних суден) являє собою зону з посиленням режимом безпеки, призначену головним чином для обслуговування повітряних суден. До повітряної зони входить злітно-посадкова смуга. Зона знаходиться під контролем служби управління повітряним рухом, чії функції в Україні виконує ДП «Украерорух».



1. Діяльність ПОКП «Аеропорт-Полтава» за 2015-2016 роки

Отримання та використання коштів з обласного бюджету за 2015 рік

Відповідно до Програми підтримки обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2015 рік, рішенням Полтавської обласної ради від 14.05.2015 та від 02.10.2015 ПОКП «Аеропорт - Полтава» (код ЄДРПОУ – 31441217) виділено із обласного бюджету кошти в сумі 2388,2 тис. грн., в тому числі із загального фонду на поточні видатки КЕКВ 2610 – 2294,4 тис. грн. та із спеціального фонду на капітальні видатки КЕКВ 3210 – 93,8 тис. грн.

Отримані кошти ПОКП «Аеропорт Полтава» використано на наступні заходи передбачені Програмою.

Заходи	Обсяг отриманих та використаних коштів, тис. грн.
Сплата заробітної плати за листопад-грудень 2014 року та січень-листопад 2015 року	1208,9
Нарахування на заробітну плату за листопад-грудень 2014 року та січень-листопад 2015 року	802,4
Сплачено за матеріали та обладнання, роботи та послуги	283,1
Придбання основних фондів	93,8
ВСЬОГО	2388,2

Надходження та витрати власних коштів ПОКП «Аеропорт-Полтава» за 2015 рік

Надійшло	Тис. грн.	Сплачено	Тис. грн.
Квартплата (за проживання у гуртожитку)	16,4	Заробітна плата	107,7
Орендна плата	270,8	Нарахування на заробітну плату	188,9
За аеропортове обслуговування літаків	490,2	Лікарняні	42,1
За зберігання нафтопродуктів	32,5	Відрядження	14,8
Харківський РСРП Украерорух	2,6	Матеріальна допомога та аліменти	5,6
КП «Полтававодоканал»	12,3	Податки та збори	113,9
ПАТ «Полтаваобленерго»	75,9	Компенсація	135,3
Полтавський МВД ОВ ФСС з ТВП	38,9	Погашення боргу	44,3
УДКСУ в Полтавській області	2,7	Комунальні послуги та зв'язок	202,1



ТОВ «Льотна школа «Кондор» (за прибирання ЗПС)	4,8	Господарські потреби	57,9
ТОВ «Техномет» (металобрухт)	88,0	Паливно-мастильні матеріали	54,4
ПП «Базис МТЛ» (металобрухт)	51,5	Запчастини та матеріали	37,5
Відшкодування чорнобильської відпустки	1,1	Виплата згідно рішення суду	10,0
ВСЬОГО	1087,7	Зворотна фінансова допомога	15,7
		Плата за інші послуги, обслуговування та матеріали	78,8
		ВСЬОГО	1109,0

Отримання та використання коштів з обласного бюджету за 2016 рік

Надійшло	Тис. грн.	Витрати	Тис. грн.
На заробітну плату	1750,0	На оплату праці	1443,1
На придбання матеріалів, обладнання та послуги	995,6	Нарахування на оплату праці	306,9
ВСЬОГО	2745,6	Акумулятори	50,0
		Розробка передпроектної документації	30,0
		Маркування твердих аеропокриттів аеродрому	89,0
		Лампи для світлосистеми	42,3
		Спецодяг	45,0
		Ремонт злітно-посадкової смуги та руліжної доріжки	548,4
		Дослідження штучного покриття аеродрому	99,1
		Піноутворювач	91,8
		ВСЬОГО	2745,6

Надходження та витрати власних коштів ПОКП «Аеропорт-Полтава» за 2016 рік

Надійшло	Тис. грн.	Сплачено	Тис. грн.
Квартплата (за проживання у гуртожитку)	13,8	Заробітна плата	145,2
Орендна плата	343,7	Нарахування на заробітну плату	122,4
За аеропортове обслуговування літаків	487,1	Лікарняні	8,1
За зберігання нафтопродуктів	31,8	Матеріальна допомога	2,0
Харківський РСП Украерорух	11,7	Податки та збори	93,7



КП «Полтававодоканал»	12,3	Компенсація	30,1
ПАТ «Полтаваобленерго»	135,7	Комунальні послуги та зв'язок	180,1
ТОВ «Льотна школа «Кондор» (за прибирання ЗПС)	46,3	Господарські потреби. Відрядження	81,5
Повернення коштів	1,1	Паливно-мастильні матеріали	81,8
ПП «Метресурс ЛТД» (металобрухт)	20,3	Закупівля запчастин та інструментів	38,3
ВСЬОГО	1103,8	Виплата згідно рішення суду	17,5
		Штраф	10,9
		За навчання	91,8
		Ремонтні послуги	32,9
		Плата за інші послуги, обслуговування та матеріали	147,2
		ВСЬОГО	1083,6

2. Оцінка перспектив розвитку ПОКП «Аеропорт-Полтава»

Приватне акціонерне товариство «Авіакомпанія «Міжнародні Авіалінії України» (МАУ) зацікавлена у розвитку повітряного сполучення із регіональних аеропортів України для забезпечення попиту населення України у перевезеннях, а також просування бренду регіонів України на міжнародних ринках і збільшення в'їзних пасажиропотоків.

Разом з тим, враховуючи зацікавленість полтавської громади в повітряному сполученні, група фахівців МАУ відвідала 18 серпня 2016 року ПОКП «Аеропорт-Полтава» та здійснила аудит служб аеропорту, які повинні забезпечувати підготовку і обслуговування рейсів.

За результатами перевірки встановлено, що для забезпечення безпечного виконання рейсів та надання сервісу відповідно до стандартів авіакомпанії необхідно **привести інфраструктуру аеропорту та її складових до відповідного стану.**

Для авіакомпанії важливим фактором є можливість виконання рейсів без обмежень у будь-який день тижня та час дня, вихідні та нічний час включно.

Необхідними умовами для прийняття кінцевого рішення щодо початку виконання рейсів МАУ до ПОКП «Аеропорт-Полтава» є:

1. Наявність наземної техніки для технічного обслуговування літаків, що експлуатує авіакомпанія, зокрема: наземне джерело живлення, установка повітряного запуску двигунів, засоби та рідина протикригової обробки літаків, відповідний тягач із водилом для буксирування літаків, спецмашина для підігрівання в холодну пору року, туалет-сервісу, заправки питною водою, азотом високого тиску, медичним киснем та інші, що забезпечують роботу аеродрому в цілому.



2. Наявність стойки реєстрації з доступом до електронної системи реєстрації пасажирів та багажу.

3. Проведення переобладнання виробничих приміщень аеровокзалу, ремонт штучного покриття перону, руліжної доріжки та злітно-посадкової смуги, заміна огорожі аеродрому.

4. Кваліфікований персонал.

5. Надання аеропорту статусу міжнародного.

Враховуючи вищезазначене, та маючи наміри по розгляду планів виконувати регулярні рейси до ПОКП «Аеропорт-Полтава», **МАУ рекомендовано створення програми** надання практичної допомоги щодо поновлення діяльності аеропорту.

У свою чергу, МАУ зобов'язалася надати необхідну практичну консультативну допомогу та безкоштовно провести навчання персоналу аеропорту по всім необхідним питанням для забезпечення безперебійного обслуговування рейсів.

Аналогічні вимоги пред'являють і інші провідні авіакомпанії, які здійснюють свою діяльність на авіаційному ринку України

29 січня 2016 року ТОВ «Авіаплан» на першому засіданні третьої сесії обласної ради сьомого скликання презентувало результати дослідження перспектив та стратегії розвитку ПОКП «Аеропорт-Полтава».

Діяльність ТОВ «Авіаплан» направлена на ефективну інтеграцію вітчизняної авіації в світову систему авіапослуг та запровадження в Україні сучасних міжнародних практик та технологій управління.

За результатами дослідження визначено, що завдяки особливостям Полтавщини, зокрема розвитку промислово-інвестиційної діяльності, туристичної галузі, ПОКП «Аеропорт-Полтава» має потенціал для стабільного розвитку і може ефективно позиціонувати себе як «Лоу-кост» аеропорт №1 для Північно-Східної України та для авіації загального призначення (базування, вантажний термінал, тренування, авіаційні роботи (послуги), технічне обслуговування повітряних суден, авіатаксі, приватні польоти тощо).

З метою досягнення позитивного результату та отримання соціально-економічного ефекту, **рекомендовано реалізацію наступних організаційно-технічних та інфраструктурних заходів:**

1. Отримання міжнародного статусу аеропорту «Полтава».

2. Розвиток мережі швидкісних автодоріг «Аеропорт – районні центри».

3. «Відкрите Небо» для Полтави та забезпечення механізму суспільно важливих авіаційних перевезень.

4. Врегулювання земельних питань з урахуванням розвитку аеропорту.

5. Модернізація інфраструктури:

✓ Посилення існуючих штучних покриттів до PCN не менше 65.



- ✓ Закупівля обладнання для забезпечення злітно-посадкових операцій на умовах щонайменше II категорії посадки.
- ✓ Оновлення світлосигнальної системи на вогні високої інтенсивності для забезпечення нічних польотів та зимової експлуатації.
- ✓ Модернізація складу паливно-мастильних матеріалів.
- ✓ Закупівля перонної механізації та іншої техніки для наземного обслуговування сучасних повітряних суден і пасажирів.
- ✓ Облаштування зручних і недорогих автопарковок.

Отже, **модернізація інфраструктури аеропорту** та паралельно активна маркетингова позиція спільно з туристичним бізнесом, сприятиме залученню авіакомпаній, початку стабільної діяльності аеропорту, що **забезпечить інвестиційну привабливість.**

3. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні аеропорт є дієздатним підприємством, яке може забезпечити посадку, зліт та обслуговування повітряних суден класу С (до 50 т). В той же час аеропорт залишається в складному фінансовому стані через відсутність регулярних авіарейсів та дозволу на виконання міжнародних авіарейсів.

Причинами є невідповідність матеріально-технічної бази аеропорту вимогам щодо обслуговування сучасних повітряних суден, що спричинено відсутністю необхідних коштів підприємства.

4. Мета Програми

Метою Програми є стабілізація фінансово-економічної діяльності ПОКП «Аеропорт-Полтава» та забезпечення його розвитку з використанням наявного виробничого потенціалу шляхом надання йому статусу міжнародного, з подальшим відкриттям внутрішніх та міжнародних регулярних авіарейсів, що сприятиме реалізації туристичного потенціалу Полтавської області та формуванню її інвестиційної привабливості.

5. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми

Враховуючи географічне положення, аеропорт має певний потенціал для збільшення авіаційних перевезень пасажирів, зокрема з метою лібералізації повітряного сполучення аеропорту Полтава з іншими містами України та з іншими державами світу.

Проте для розвитку ПОКП «Аеропорт-Полтава» необхідно виконати ряд заходів, зокрема реконструкцію аеродрому та будівлі аеровокзалу, оновлення парку спецтранспорту, периметрової огорожі, світлосигнальної системи.



Виконання відповідних заходів надасть можливість аеропорту отримати статус міжнародного, приймати середньомагістральні повітряні судна світового рівня, здійснення як внутрішніх так і міжнародних авіаційних перевезень.

Реалізація вищезазначених заходів сприятиме отриманню доходів підприємства за рахунок основної діяльності: відновлення регулярних внутрішніх авіарейсів, міжнародні авіаперевезення. Також надходження коштів планується за рахунок додаткової діяльності: здача в оренду вільних виробничих приміщень та наземної техніки, надання певних видів послуг стороннім організаціям (розміщення, заправка та технічне обслуговування суден, тренувальні польоти тощо).

Основні напрямки підвищення економічної активності, які направлені на збільшення пасажиропотоку та рентабельності діяльності підприємства, початок реалізації яких очікується в поточному році, відображені в таблиці.

Основні напрямки підвищення економічної активності ПОКП «Аеропорт-Полтава»

№ з/п	Напрямки діяльності	Виконавці	Терміни реалізації
1.	Відкриття внутрішніх авіамаршрутів на літній та зимовий періоди, таких як: Полтава – Одеса, Полтава – Львів.	ПОКП «Аеропорт-Полтава», управління інфраструктури та туризму облдержадміністрації	2017-2020 рр.
2.	Організація діяльності аероклубу на базі аеропорту. Діяльність клубу буде включати навчання та практичні заняття з парашутного спорту.	ПОКП «Аеропорт-Полтава», приватні юридичні та фізичні особи	2017-2020 рр.
3.	Залучення до співпраці авіашколи, училища для проведення практичної підготовки курсантів з використанням внутрішньої інфраструктури аеропорту.	ПОКП «Аеропорт-Полтава», приватні юридичні та фізичні особи	2017-2020 рр.
4.	Отримання статусу міжнародного Аеропорту, що дасть можливість відкриття авіарейсів до Грузії, Азербайджану, Туреччини, Польщі, Арабських Еміратів, Єгипту та ін.	ПОКП «Аеропорт-Полтава», управління інфраструктури та туризму облдержадміністрації, приватні юридичні та фізичні особи	2017-2020 рр.
5.	Відкриття закладу громадського харчування.	ПОКП «Аеропорт-Полтава», приватні юридичні та фізичні особи	2017-2020 рр.
6.	Залучення до співпраці туристичні агентства, які пропонують тури іноземним туристам, для збільшення пасажиропотоку за рахунок туристичних груп, і як результат – до збільшення внутрішнього туризму в області.	ПОКП «Аеропорт-Полтава», управління інфраструктури та туризму облдержадміністрації, приватні юридичні та фізичні особи	2017-2020 рр.



7	У результаті збільшення пасажиропотоку, розробити комерційну пропозицію по задачі в оренду офісних та рекламних площ.	ПОКП «Аеропорт-Полтава», приватні юридичні та фізичні особи	2017-2020 рр.
---	---	---	---------------

6. Очікувані показники успішності Програми

Виконання заходів програми дозволить залучити на авіаційний ринок Полтавщини поряд з основними перевізниками України такими як «МАУ», «Роза вітрів», «Турецькі авіалінії» авіакомпанії:

- ✓ «Лоу-кост» – де дешеві квитки та якісні послуги;
- ✓ «Мережеві», які здійснюють підвезення пасажирів до своїх хабів (іноземні та вітчизняні);
- ✓ «Вантажні» – з флотом вантажних повітряних суден з досвідом регулярних і чартерних вантажних рейсів.

Також реалізація заходів програми дозволить залучити чартерні та вертикально-інтегровані компанії з власними туроператорами та інвестиційним потенціалом, розширити мережу авіації загального призначення (авіаційні роботи, навчальні та приватні польоти).

Залучення зазначених компаній дасть змогу забезпечити аеропортом зону обслуговування населення в радіусі 200 км, яка експертним шляхом визначена як потенційна для користування та оцінена в 4,3 млн. осіб.

Що стосується кількісних критеріїв оцінки ефективності виконання заходів Програми та забезпечення їх позитивної динаміки (зокрема обсягу валового доходу, руху повітряних суден, у тому числі пасажиро- та вантажопотоку тощо), їх можливо буде передбачити лише після стабілізації фінансово-економічної діяльності, забезпечення розвитку аеропорту, у тому числі надання статусу міжнародного.

7. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координацію дій щодо виконання Програми здійснює управління інфраструктури та туризму облдержадміністрації, контроль – постійна профільна комісія та управління майном обласної ради.

Разом з тим, ПОКП «Аеропорт-Полтава» щороку надає управлінню інфраструктури та туризму облдержадміністрації інформацію про виконання програми за минулий рік відповідно до вимог розпорядження голови облдержадміністрації від 14.07.2016 №309 „Про порядок розроблення, затвердження регіональних цільових (комплексних) програм, моніторингу та звітності щодо їх виконання”.



Висновки

Утримання аеропорту у комунальній власності на сьогоднішній день є позитивним вирішенням питання фінансового забезпечення підприємства.

Разом з тим, частина проблем аеропорту вирішується завдяки коштам замовника на авіаційні перевезення – це перед усім експлуатаційне утримання основних засобів аеропорту – злітна смуга, аеровокзал, автотракторна техніка. Об'єктивною особливістю режиму роботи аеропорту є сезонність. В зимовий період відсутні чартерні рейси, польоти сільськогосподарської і спортивної авіації.

Керівництвом аеропорту розроблено головні напрями функціонування та розвитку ПОКП «Аеропорт-Полтава» на 2017-2020 роки. Головними напрямами отримання доходів визначаються: відкриття, як внутрішніх так і міжнародних авіарейсів, забезпечення чартерних авіарейсів та учбово-тренувальних польотів, здача в оренду вільних виробничих приміщень та наземної техніки, надання послуг стороннім організаціям.

Але цих коштів недостатньо для виплати поточної заробітної плати, забезпечення авіаційної безпеки при обслуговуванні повітряних суден, приведення рівня служби аварійної та пожежної безпеки у відповідність з вимогами аварійно-рятувальної служби, а також проведення модернізації та ремонту основних фондів, і в першу чергу, реконструкції аеродрому та аеровокзалу, периметрової огорожі, обладнання та спецтехніки.

Зважаючи на вищевикладене, Програма розвитку та підтримки ПОКП «Аеропорт-Полтава» на 2017-2020 роки, що поєднує заходи спільних дій ПОКП «Аеропорт-Полтава» та органів місцевої виконавчої влади, дозволить забезпечити сертифікаційну спроможність головного аеропорту області та його подальший розвиток, що дасть можливість аеропорту отримати статус міжнародного, приймати середньоміагістральні повітряні судна світового рівня, здійснювати як внутрішні так і міжнародні авіаційні перевезення.



Паспорт
програми розвитку та підтримки ПОКП «Аеропорт - Полтава»
на 2017-2020 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Управління інфраструктури та туризму облдержадміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	
3.	Розробник програми	Управління інфраструктури та туризму облдержадміністрації
4.	Співрозробник програми	ПОКП «Аеропорт Полтава»
5.	Відповідальний виконавець програми	Управління інфраструктури та туризму облдержадміністрації
6.	Номер і назва операційної цілі Стратегії розвитку Полтавської області на період до 2020 року, якій відповідає програма	2.1. Розвиток інноваційного та конкурентного виробничого сектору
7.	Термін реалізації програми	2017-2020 роки
8.	Бюджети, з яких залучаються кошти на виконання програми	Обласний бюджет
9.	Очікуваний обсяг фінансування програми, всього	В межах фінансування, передбаченого на відповідний рік
	у тому числі за рахунок коштів: державного бюджету обласного бюджету районного, міського, селищного, (сільського) бюджету інших джерел фінансування	- В межах фінансування, передбаченого на відповідний рік - -



Напрями діяльності та заходи
програми розвитку та підтримки ПОКП «Аеропорт - Полтава»
на 2017-2020 роки

№ з/п	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування тис. грн.
Напрямок 1. Виконання робіт з реконструкції існуючого аеровокзалу під міжнародний пункт пропуску					
1.1	Виготовлення проекту реконструкції існуючого аеровокзалу під міжнародний пункт пропуску	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	662,00
1.2	Реконструкція існуючого терміналу під міжнародний пункт пропуску	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	31450,00
1.3	Придбання стаціонарного металодетектора для догляду пасажирів на авіаційну безпеку	2019	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	245,00
1.4	Придбання інвентаря для кімнати відпочинку прилітаючих екіпажів повітряних суден	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	50,00
1.5	Капітальний ремонт кімнати відпочинку прилітаючих екіпажів повітряних суден в приміщенні аеровокзалу	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	270,00
1.6	Заміна зовнішнього освітлення привокзальної площі та під'їзної дороги до аеровокзалу	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	420,00
1.7	Дообладнання системи відеоспостереження аеровокзалу	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	90,00
1.8	Заміна підвісної стелі аеровокзалу	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	920,00
1.9	Поточний ремонт службових туалетів на першому поверсі	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	70,00



1.10	Капітальний ремонт даху аеровокзалу (3400 кв.м)	2019	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	1530,00
РАЗОМ					35707,00
Напрямок 2. Виконання робіт з реконструкції аеродрому					
2.1	1.Виготовлення проекту реконструкції злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки та перону	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	3340,00
2.2	Капітальний ремонт штучної злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки та перону	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	130000,00
2.3	Дообладнання світлосистеми штучної злітно-посадкової смуги аеропорту	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	3000,00
2.4	Заміна світлосистеми штучної злітно-посадкової смуги аеропорту	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	25000,00
2.5	Придбання матеріалу для швидкісного ремонту бетонних покриттів	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	74,00
2.6	Придбання запчастин до світлосистеми M2/2	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	150,00
2.7	Придбання та монтаж обладнання для освітлення периметру аеропорту	2020	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	2300,00
2.8	Придбання автоматизованого дизель-генератора для забезпечення резервного живлення світлосистеми M2/2	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	240,00
2.9	Дообладнання щитів орієнтирів видимості з обох напрямків посадки освітленням згідно сертифікаційних вимог	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	295,00
2.10	Встановлення системи посадки повітряних суден	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	15000,00
2.11	Заміна системи метеозабезпечення аеродрому	2020	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	3000,00
РАЗОМ					182399,00
Напрямок 3. Реконструкція периметрової огорожі аеропорту згідно вимог авіаційної безпеки					
3.1	Виготовлення проекту оснащення аеропорту зовнішнім сітковим панельним огородженням	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	350,00



3.2	Оснащення периметру аеропорту зовнішнім сітковим панельним огороженням згідно вимог авіаційної безпеки	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	8670,00
3.3	Дообладнання зовнішнього сіткового панельного огороження периметру аеропорту протипідкопним сітковим полотном	2019	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	5610,00
3.4	Дообладнання зовнішнього сіткового панельного огороження периметру аеропорту інтегрованим апаратно-програмним комплексом технічних засобів безпеки «Т-гех Sky Security»	2020	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	30512,50
РАЗОМ					45142,50
Напрямок 4. Придбання спецтехніки					
4.1	Пожежний автомобіль для аварійно-рятувальної команди аеропорту	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	6976,00
4.2	Снігоприбиральна машина	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	10460,00
4.3	Універсальна машина для нанесення реагентів на тверді покриття аеропорту	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	7000,00
4.4	Прибиральна машина на базі МТЗ 82 з обладнанням	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	498,00
4.5	Придбання деайсера для протильодової обробки повітряних суден	2019	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	10623,50
4.6	Придбання установки наземного електроживлення повітряних суден	2019	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	2349,00
4.7	Придбання установки повітряного запуску повітряних суден	2020	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	6560,00
4.8	Придбання тягача водільного для повітряних суден	2020	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	4522,50
4.9	Придбання універсального буксирного водила	2020	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	643,50
4.10	Придбання пасажирського трапу самохідного	2020	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	5318,50



4.11	Придбання причепної асенізаційної установки	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	1100,00
4.12	Придбання причепної водозаправної установки	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	847,00
4.13	Придбання обігрівача для обігріву повітряних суден	2020	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	3214,00
РАЗОМ					60112,00
Напрямок 5. Сплата заробітної плати та погашення заборгованості (у тому числі за минулі роки)					
5.1	Виплата заробітної плати та сплата нарахувань	2017-2020	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	2017 р. – 2750,00
					2018 р. – 3000,00
					2019 р. – 3300,00
					2020 р. – 3600,00
РАЗОМ					12650,00
Напрямок 6. Інші заходи					
6.1	Погашення заборгованості до бюджету (ЄСВ, ПДФО, податок на землю)	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	850,00
6.2	Придбання пожебладнання (стаціонарні вогнегасники, рукава пожежні, з'єднувачі, різачки)	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	60,00
6.3	Виконання денного маркування висотних споруд аеропорту (освітлювальні вежі, труба котельні)	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	80,00
6.4	Придбання запасних частин, акумуляторних батарей, автомобільних шин для проведення поточного ремонту спеціальної техніки	2020	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	150,00
6.5	Капітальний ремонт пожежного автомобіля КАМАЗ 43105	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	140,00
6.6	Поточний ремонт приміщень трансформаторних підстанцій	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	140,00
6.7	Капітальний ремонт боксів автогосподарства, виробничих приміщень	2018	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	395,00



6.8	Придбання ангару для легкомоторної авіації	2017	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	4000,00
6.9	Придбання ангару для розміщення аварійно-рятувальної станції	2019	ПОКП «Аеропорт - Полтава»	Обласний бюджет	3000,00
				РАЗОМ	8815,00
				ВСЬОГО	344825,50

Мінімальні вимоги необхідні для надання аеропорту статусу міжнародного та забезпечення його належного функціонування для здійснення внутрішніх та міжнародних регулярних авіарейсів.



Бюджет
програми розвитку та підтримки ПОКП «Аеропорт - Полтава»
на 2017-2020 роки

Тис. грн.

Очікувані джерела фінансування	2017 рік	2018 рік	2019 рік	2020 рік
Обсяг коштів, усього, у тому числі:	В межах фінансування, передбаченого на відповідний рік	В межах фінансування, передбаченого на відповідний рік	В межах фінансування, передбаченого на відповідний рік	В межах фінансування, передбаченого на відповідний рік
державний бюджет	-	-	-	-
обласний бюджет	В межах фінансування, передбаченого на відповідний рік	В межах фінансування, передбаченого на відповідний рік	В межах фінансування, передбаченого на відповідний рік	В межах фінансування, передбаченого на відповідний рік
районні, міські бюджети	-	-	-	-
бюджети сіл, селищ, об'єднаних територіальних громад	-	-	-	-
інші джерела	-	-	-	-

Заступник начальника управління
інфраструктури та туризму
Полтавської облдержадміністрації

С.М. Марчишинець